

**MANTENIMIENTO DE EQUIPO
GRUPOS ELECTRÓGENOS
WEICHAI**



MANTENIMIENTO INICIAL

Esta tabla y a esta frecuencia debe realizarse una sola vez.

ITEM	PERÍODO (h)	
RE-APRIETE DE PERNOS DE CULATA	30	
REVISAR TENSIÓN DE CORREA	30	125
CAMBIO DE ACEITE Y DE FILTRO	30	125
REVISAR REGULACIÓN DE VÁLVULAS	30	125

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para mantener su equipo en óptimas condiciones de funcionamiento, siga la tabla a continuación:

SISTEMA	ITEM	Diario	Cada 100h	Cada 200h	Cada 500h	Cada 1000h
UNIDAD MOTRIZ	Aceite	R		C		
	Nivel combustible	R				
	Nivel refrigerante	R				
	Tanque combustible		L			
	Radiador		L			
	Filtración combustible o refrigerante			R		
	Filtro de aire			R,L (*)	C	
	Filtro de combustible			R	C	
	Filtro de aceite			C		
	Regulación de válvulas					A
	Tensión de correa			R (**)		
SISTEMA DE ARRANQUE	Nivel de electrolito de batería	R				
	Terminales de batería	R		L (***)		
GENERADOR	Ranuras de ventilación	R		L (****)		
	Apriete de terminales	R				
INSPECCIÓN GENERAL	Apriete de pernos y piezas			R		
	Integridad de amortiguador			R		
	Polvo en equipo		L			

R: Revisar y ajustar si es necesario.

A: Ajustar.

L: Limpiar.

(*): En condiciones más agresivas, la limpieza y cambio debe hacer más a menudo.

(**): Cambiar si es necesario.

(***): Limpiar y engrasar.

(****): Limpiar con aire comprimido.



REVISIÓN INTERNA

Cuando su equipo cumpla 2000 horas de uso, es fuertemente recomendable que realice estas labores para comprobar el estado interno del equipo y evitar problemas mayores. Esto debe realizarse por personal especializado.

ITEM	Tiempo de uso (h)
Revisar boquilla de inyección	2000
Revisar compresión de cilindros	2000
Revisar tolerancia de rodamiento bomba de agua	5000
Revisar turbo cargador	5000
Revisar bomba inyección de combustible	5000
Revisar culata	5000
Revisar camisa	5000
Revisar corrosión en sistema de enfriamiento	10000
Revisar biela y puño de biela	10000
Revisar pistón	10000
Revisar cigüeñal	10000
Revisar eje de levas	10000
Revisar mecanismo de balanceo	10000
Revisar engranajes	10000
Desarmar bomba de inyección	10000
Cambiar bomba de aceite	10000
Cambiar bomba de agua	10000
Cambiar sellos de cigüeñal	10000
Cambiar amortiguador	10000

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

En caso de problemas, consulte la cartilla siguiente para encontrar la falla y reparar el problema. Si los síntomas persisten, consulte a personal calificado.

Motor no arranca	Motor se detiene	Poca potencia	Funcionamiento disparejo	Gas de escape oscuro	Baja presión de aceite	Velocidad de motor dispareja	Motor sobrecalentado	Golpeteo en cilindro	Causa probable	Solución
X									Batería descargada o conectores sueltos	Revisar y cargar
X									Perilla selectora de velocidad en posición RATE	Girar perilla selectora a posición IDLE
X									Interruptor de emergencia activado	Girar y desactivar interruptor
X	X	X	X				X		Combustible insuficiente	Añadir combustible
X					X				Tipo de aceite incorrecto	Renovar aceite
X	X	X	X	X			X	X	Malfuncionamiento de inyector	Revisar, reparar o cambiar
X		X	X					X	Regulación de válvulas inadecuada	Regular correctamente
		X		X					Filtro de aire saturado	Limpiar o cambiar
X		X		X					Falta de compresión de motor	Revisar y/o reparar si es necesario
X		X		X		X			Gobernor defectuoso	Reparar
		X	X			X			Filtro de combustible saturado	Cambiar
X				X					Exceso de aceite	Drenar hasta llegar a nivel correcto
					X				Filtro de aceite saturado	Cambiar
					X				Válvula reguladora de presión abierta	Revisar y limpiar
							X		Correa suelta	Ajustar o cambiar
							X		Insuficiente refrigerante	Añadir refrigerante
							X		Termostato o bomba de agua defectuosa	Reparar o cambiar
		X						X	Motor muy frío	
	X			X			X	X	Motor sobrecargado	Desconectar o disminuir la carga
X	X	X	X			X			distribución mal regulada o mal armada	Revisar y reparar
X		X		X			X	X	Aire en sistema de alimentación	Purgar aire
		X		X					Bomba de combustible mal sincronizada	Revisar y regular correctamente
		X		X					Línea de turboalimentador obstruida	Lavar limpiar
		X		X					Línea de intercooler obstruida	Lavar limpiar
		X		X			X		Línea de escape obstruida	Encontrar obstrucción y eliminar
							X		Turboalimentador defectuoso	Cambiar conjunto
									Bajo rendimiento de radiador	Limpiar o cambiar si es necesario
						X			Aire en sistema de refrigeración	Drenar aire
									Cebador de combustible obstruido	Revisar, limpiar o cambiar